

Documento n° 1.

MEMORIA

PROYECTO DE:

Refuerzo de firme con aglomerado asfáltico.

Ctra. n° 106 -N-110 a CL-603 por Espirido-.

Tramo: N-110 a Espirido.

P.K. 0+000 al 3+200.

MEMORIA

ANTECEDENTES:

El presente proyecto de “**Refuerzo de firme con aglomerado asfáltico. Ctra. n ° 106 - N-110 a CL-603 por Espirido-. Tramo: N-110 a Espirido. P.K. 0+000 al 3+200.**” se redacta con motivo de estar incluido en el FONDO DE COOPERACIÓN LOCAL DE 2009.

La obra que se proyecta es completa y susceptible de ser entregada al uso público, de acuerdo con lo especificado en el Artículo 125 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

En su ejecución se seguirá la normativa vigente para este tipo de obra.

El presupuesto de ejecución por contrata es de **227.586,21 €** mas el 16 % del IVA, ascendiendo el importe total de la obra a la cantidad de **264.000,00 €**.

SITUACIÓN ACTUAL:

El itinerario N° 106 -(SG-V-2221) -N-110 a la CL-603 por Espirido-, en este tramo, se ensanchó en el año 1998 y se pavimentó con mezcla bituminosa en caliente.

Durante este periodo el tráfico ha experimentado un notable incremento por la expansión urbanística de Espirido y La Higuera y por la existencia de extracciones de barro en canteras próximas lo que hace que el tráfico de pesados sea intenso.

El firme se encuentra en mal estado con numerosas grietas y deformaciones.

OBRA QUE SE PROYECTA:

En el presente proyecto se prevé el refuerzo del firme con objeto de solucionar los problemas enunciados en el proyecto anterior y mejorar la seguridad del tráfico; las unidades de obra a realizar son las siguientes:

- Fresado. Se contempla el fresado de algunos blandones y los bordes de la travesía de Espirido. Estos fresados se rellenan posteriormente con Mezcla Bituminosa en caliente tipo S-20.
- Saneamiento de blandones. Se prevé el fresado de los blandones existentes y su posterior relleno con mezcla bituminosa en caliente.

- Reperfilado. Entre los PK 1+615 a 3+000, se procede a extender una capa de Mezcla Bituminosa S-20 de 6 cm. de espesor, debido a que es el tramo que se encuentra en peores condiciones.
- Rodadura. Posteriormente al reperfilado se prevé la extensión de la capa de rodadura con Mezcla Bituminosa S-12 con un espesor de 6 cm. entre los PF 0+000 al 3+005. Se incluye la travesía de Espirido, en concreto hasta el estrechamiento.
- Recrecido de arcenes. Se contempla el recrecido de arcenes con zahorra artificial. Esta operación se realizará una vez extendido el aglomerado, y es obligatorio que se realice con máquina de extendido lateral.
- Señalización horizontal. Se completa la obra con el pintado de la señalización horizontal, tanto en el eje como en los bordes, a lo largo de todo el tramo, incluida la travesía de Espirido.

PLAZO DE EJECUCION:

El plazo de ejecución se fija en TRES MESES (3) a partir de la fecha del acta de comprobación del replanteo.

PLAZO DE GARANTIA:

El plazo de garantía se fija en DOCE MESES (12) a partir de la fecha del acta de recepción provisional.

MEDICIONES:

Las mediciones se han realizado sobre los datos del inventario de la red.

PRECIOS:

Los precios son los que rigen en la actualidad, habiéndose elegido los materiales más adecuados existentes en las canteras de la Provincia. Para su determinación se ha tenido en cuenta el precio en su origen, el transporte a obra y su empleo; se ha tenido también en cuenta un 2 % en concepto de costes indirectos.

PRESUPUESTOS:

Con las mediciones obtenidas y los precios calculados, se ha llegado a un presupuesto de ejecución material de la obra de **186.546,08 €**, del que se ha obtenido el Presupuesto total que asciende a **240.000,00 €** en el que además de los gastos generales y beneficio industrial, se ha incluido el 16% de I.V.A.

DOCUMENTOS QUE FORMAN EL PROYECTO:

Los documentos que forman el proyecto son:

DOCUMENTO NUMERO 1.- MEMORIA.

Anejos a la Memoria:

- Anejo nº 1.- Justificación de precios.
- " nº 2.- Estudio básico de seguridad y salud.
- " nº 3.- Cartel de obra.
- " nº 4.- Plan de obra.

DOCUMENTO NUMERO 2.- PLANOS.

- Hoja nº 1.- Plano de situación.
- " nº 2.- Sección tipo.
- " nº 3.- Marcas viales.

DOCUMENTO NUMERO 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES.

DOCUMENTO NUMERO 4.- PRESUPUESTOS.

- Capítulo I.- Mediciones.
- " II.- Cuadros de precios.
- " III.- Presupuesto General.

con lo anterior se da por terminado el presente proyecto que se eleva a la aprobación de la superioridad.

Segovia, Marzo de 2009

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS.

Capítulo III.

PRESUPUESTO GENERAL

PROYECTO DE:

Refuerzo de firme con aglomerado asfáltico.

Ctra. nº 106 -N-110 a CL-603 por Espirido-.

Tramo: N-110 a Espirido.

P.K. 0+000 al 3+200.

PRESUPUESTO GENERAL**Capítulo 1 : AFIRMADO**

Nº PARTIDA	NUMERO DE UNIDADES	INDICACION DE LA CLASE DE OBRA	PRECIO € DE LA UNIDAD	IMPORTE €
1.001	600,000 M2	Fresado de aglomerado en travesía.	4,02	2.412,00
1.002	13.020,000 M2	Barrido del firme	0,03	390,60
1.003	34.800,000 M2	Riego de adherencia	0,17	5.916,00
1.004	1.485,030 TM	Mezcla bituminosa en caliente tipo S-20 extendida y compactada	33,05	49.080,24
1.005	3.344,710 Tn	Mezcla bituminosa en caliente tipo S-12, extendida y compactada.	34,04	113.853,93
Total Capítulo 1 AFIRMADO			171.652,77 €

PRESUPUESTO GENERAL**Capítulo 2 : RECRECIDO DE PASEOS**

Nº PARTIDA	NUMERO DE UNIDADES	INDICACION DE LA CLASE DE OBRA	PRECIO € DE LA UNIDAD	IMPORTE €
2.001	414,540 M3	Zahorra artificial compactada, en recrecido de paseos ejecutado con extendedora lateral.	23,00	9.534,42
		Total Capítulo 2	RECRECIDO DE PASEOS	9.534,42 €

PRESUPUESTO GENERAL**Capítulo 3 : SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

Nº PARTIDA	NUMERO DE UNIDADES	INDICACION DE LA CLASE DE OBRA	PRECIO € DE LA UNIDAD	IMPORTE €
3.001	11.325,000 ML	Premarcaje	0,04	453,00
3.002	3.775,000 ML	Marca vial reflexiva, acrílica, blanca, continua o discontinua de 10 cms. realmente pintada.	0,22	830,50
3.003	7.550,000 ML	Marca vial reflexiva, acrílica, blanca, continua o discontinua de 15 cms. realmente pintada.	0,27	2.038,50
3.004	35,000 M1	Banda sonora prefabricada de tacos de 3,5x0,50 m. pegada con adhesivo de dos componentes.	14,03	491,05
3.005	50,000 M2	Marca vial reflexiva blanca de dos componentes en cebreados y símbolos	7,94	397,00
		Total Capítulo 3 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	4.210,05 €

PRESUPUESTO GENERAL**Capítulo 4 : OBRAS ACCESORIAS Y COMPLEMENTARIAS**

Nº PARTIDA	NUMERO DE UNIDADES	INDICACION DE LA CLASE DE OBRA	PRECIO € DE LA UNIDAD	IMPORTE €
4.001	1,000 UD	Cartel indicador de obra de lamas, modelo Fondo de Cooperación Local, según anejo.	968,16	968,16
4.002	1,000 Ud	Partida alzada de abono integro para señalización y seguridad	98,26	98,26
4.003	1,000 ud	Partida alzada de abono integro para los ensayos que sean precisos	82,42	82,42
		Total Capítulo 4 OBRAS ACCESORIAS Y COMPLEMENTARIAS	1.148,84 €

RESUMEN DE PRESUPUESTO

NÚMERO	DESCRIPCION	TOTALES
Capítulo 1 :	AFIRMADO	171.652,77
Capítulo 2 :	RECRECIDO DE PASEOS	9.534,42
Capítulo 3 :	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	4.210,05
Capítulo 4 :	OBRAS ACCESORIAS Y COMPLEMENTARIAS	1.148,84
Total Presupuesto de Ejecución Material:		186.546,08
16%	Gastos Generales	29.847,37
6%	Beneficio Industrial	11.192,76
TOTAL.....		227.586,21
16%	I.V.A.	36.413,79
TOTAL PRESUPUESTO:		264.000,00

Asciende el presente presupuesto a la cantidad de : **DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL euros**

Segovia, Marzo de 2.009

EL INGENIERO TECNICO DE O.P.

Fdo. D. Arturo Diez Revilla.